

Creativiteit bij de nieuwbouw

Klaas Robers

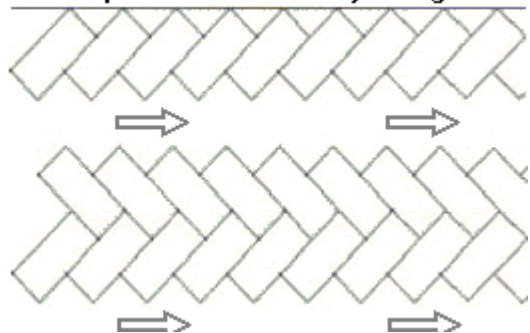
Wanneer er in de 60er jaren in Waalre een nieuw onderkomen voor het zich steeds uitbreidende Nat. Lab. gebouwd wordt, kan dat natuurlijk niet zonder dat de creatieve gemeenschap daar haar eigen stempel op drukt. Dat is al wel heel duidelijk wanneer wij de "collegezaal" van WB betreden. De wanden zijn daar duidelijk niet parallel gebouwd, kennelijk om hinderlijke echo's door heen en weergaande geluidsreflecties te voorkomen. Ook het plafond heeft een merkwaardige vorm en bekleding met latjes. Dat is allemaal niet voor de vormgeving gedaan. Er is een akoestische groep op het Lab, die als geen ander weet wat je wel en wat je niet moet doen om een zaal te krijgen, waar je, als het even kan zonder geluidsversterking, een verhaal kunt houden op een manier waarbij iedereen je goed kan volgen. Ook het aantal rood pluuche (bioscoop-) klapstoeltjes in deze zaal is kenmerkend voor de wetenschappelijke omgeving: 128, oftewel 2^7 . Vast niet toevallig.



Parkeren

Maar ook de buitenomgeving kon de dans niet ontspringen. Achter de gebouwen WD en WO was een heel bijzondere parkeerplaats. De auto's waren daar niet geparkeerd loodrecht op de rijrichting, maar onder een nauwkeurig uitgerekende hoek. De tijd van computers.... nou...., één computer dan, was ten tijde van de bouw al aangebroken: in gebouw WAA stond de X8, die met ponskaarten in Algol geprogrammeerd werd.

Parkeerplaatsen 45° met de rijrichting



De mannen hadden al snel bedacht dat, wanneer je de auto's op de parkeerplaats onder een hoek opstelt, dat dan het straatje waar je tussen de geparkeerde auto's door rijdt veel smaller kan zijn. Dat is natuurlijk afhankelijk van de parkeerhoek. Loodrecht parkeren is in dit opzicht optimaal waardeloos. Je hebt dan een heel brede weg nodig om de draai te kunnen maken. Iets van 45° lijkt al veel beter, maar dit is vast verder te optimaliseren. In een Algol-programma, gepost op kaarten, kun je de hoek graad voor graad laten afnemen en voor elke hoek het aantal te parkeren auto's op

de ter beschikking staande ruimte berekenen.

En zó is het dus gemaakt. Op deze parkeerplaats stonden bijna twee keer zoveel auto's per hectare als op de andere parkeerplaatsen, die "gewoon" loodrecht gemaakt waren. Als je een creatief idee hebt uitgewerkt, moet dat ook wel een keer zo gemaakt worden. Het was alleen wel voorzichtig in- en uitrijden geblazen.