

## **De elektrische fiets**

*Johan van der Leek*

Pas in dienst bij het Nat.Lab., aangenomen als assistent van ir. Jan Timmerman, kwam in de periode 1964 tot 1966 vrijwel dagelijks de gepensioneerde fysicus dr. van Urk (nog assistent geweest van prof. Kamerlingh Onnes) bij ons koffiedrinken en vertelde vele interessante verhalen. Een van die verhalen ging over de revolutionaire elektrische fiets.

Onlangs stond er in het Eindhovens dagblad een verhaal over de ontwikkeling van de elektrische fiets door Philips op het Nat.Lab. rond 1936. Het onderzoek werd gestopt, een gemiste kans voor Philips volgens het ED, gezien de huidige ontwikkelingen.

Niet dus! Van Urk vertelde hierover dat de accu's van de fiets de bottleneck waren.

Een liter benzine had tienmaal zoveel energie-inhoud als een "liter accu", nog afgezien van het gewicht van de benodigde accu.

De conclusie volgens de onderzoeker(s) was dan ook dat een benzinemotor de toekomst had.

In 1940 kwam DKW met een 50 cc motorfiets op de markt.

Rond 1948 kwam de eerste brommer, niet bepaald een mislukking...