

## Afscheid van 'De Diesel'!

*Karen Mauve, (NLJ 29-03-1996)*

**Mannen hebben vaak 'iets moois' met machines. Dat bleek weer eens overduidelijk op 22 februari jl. toen het noodaggregaat voor de verwarming bijgenaamd 'De Diesel' voor de allerlaatste keer gestart werd in het voormalige 'Ketelhuis' WF.**

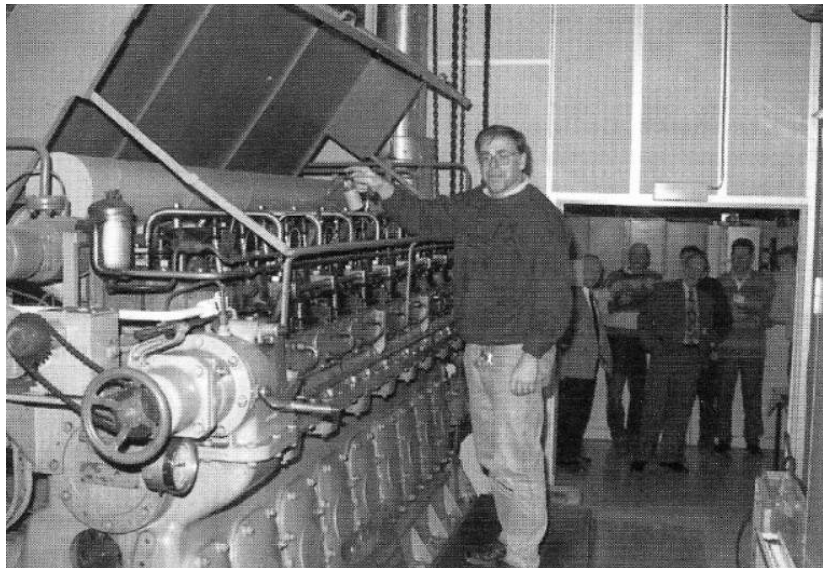
**Zo'n 20 medewerkers van WF staarden -met een glas 'troost' in de hand- ietwat weemoedig naar de grote machine die glanzend gepoetst en goed geolied, zachtzoeffend stond te stampen. Zijn taak is inmiddels overgenomen door de nieuwe warmtekracht-installatie in WA. 'Een definitief einde van een tijdperk ... ' zeggen de mannen.**

Wanneer je vroeger met gesloten ogen de machinekamer in WF had betreden, had je je aan boord van een schip kunnen wanen, zowel de temperatuur, de geur als de geluiden kwamen overeen. WF was toen het centrale ketelhuis waarin drie verwarmingsketels stonden opgesteld.

De eerste tien jaar werden zij gestookt met zware stookolie: dit gaf nogal eens overlast als ze werden opgestart. Dan wilde de hoge schoorsteen die er toen nog stond, wel eens zwarte roetwolken uitstoten wat de huisvrouwen in de Bennekel niet erg konden waarderen. De was moest dan zo snel mogelijk worden binnengehaald! In dit gebouw stond ook de diesel opgesteld: 'De Diesel' werd ie genoemd. Een viertakt, 8-cilinder, Stork-Ricardo dieselmotor met drukvulling met een vermogen van 560 pK, 750 omw/min. met daaraan gekoppeld een Heemaf- dynamo die een elektrisch vermogen levert van 465 kVA. De dieselmotor die in 1960 werd geïnstalleerd, werd tot vier jaar geleden gekoesterd door de 'wachtmeesters' die zelf veelal 'uit de vaart' kwamen. De laatste vier jaar heeft Piet Loog van de PFD deze taak overgenomen. Hij en Geert Koenen kennen 'De Diesel' vanaf het begin en hebben er heel wat over te vertellen.

'Super betrouwbaar, hij startte altijd!' vertellen Piet en Geert trots. 'De Diesel heeft in die 36 jaar dat hij hier stond iedere week één uur gedraaid en in totaal staan er maar 2000 uur op de meter; eigenlijk is hij nog gloednieuw. Dat zegt dus ook wat van de verwarmingsinstallatie op het lab; die is prima, want Diesel heeft zelden moeten bijstaan.'

Beiden zijn opgelucht dat de machine niet naar de schrothoop verdwijnt maar nog een 'nieuw werkzaam bestaan' kan opbouwen in de Zeeuwse Delta- werken, waar hij de motor wordt van een zandzuiger. 'Zo'n machine ervaar je als een levend mechanisme, dat wordt een heel dierbaar ding voor je', verzucht Piet Loog, 'tegenwoordig kan alles van achter je computer in een kantoor geregeld worden'. Geert voegt daaraan nog toe: 'ja, daar neem je met pijn in 't hart afscheid van!' En zelfs uw (vrouwelijke) redacteur kon dit begrijpen ...



*Piet Loog geeft 'De Diesel' zijn laatste symbolische smeerbeurt, waarna klokslag vier uur het apparaat het zwijgen werd opgelegd.*