

Campus-nieuws

Karen Mauve, (NLJ 07-05-1999)

Donderdag 6 mei jl. heeft Martin Schuurmans (directeur Nat.Lab.) een 'Labtop' gehouden, waarin hij o.a. over de campus heeft gesproken. De redactie van het Nat.Lab. Journaal heeft met hem en, met Gerrit Koel (hoofd van de Sector Operations & Engineering) vooraf over dit onderwerp gesproken, zodat we al in dit Journaal daarover mededelingen kunnen doen. Daarnaast sprak zij ook met Andries Hermsen, verantwoordelijk voor de infrastructuur van de campus. Omdat er in drie fases gebouwd zal worden en alleen het plan voor fase I is goedgekeurd, kunnen alleen feiten over deze fase worden gepubliceerd.

Nieuwkomers in de eerste fase

Zoals we al eerder schreven, wordt de zgn. HVE-boulevard in deze eerste fase verwezenlijkt. Achtereenvolgens worden daar gebouwen voor de verschillende bedrijfsonderdelen neergezet.

- DVS (Digital Videocommunication Systems) is de eerste nieuwkomer: vlak na de vakantie wordt begonnen met de voorbereidingen voor twee gebouwen ter hoogte van de Dommelpoort.
- Voor de nieuwbouw van het IST (Information & Software Technology) moeten eerst de gebouwen rond de brandweerkazerne afgebroken worden. Er is een wijziging in de plaatsing van het U-vormige gebouw ten opzichte van eerder gepubliceerde tekeningen. Hierin stond IST met 'de rug' naar het nieuwe gebouw van TASS (Technical Applications & Software Services), ESTC (Embedded System Technology Centre) en het ASG-lab (ASIC Service Group). Om de synergie te bevorderen, staan ze nu met de open zijden van de U naar elkaar toe.
- Het hoofdkantoorgebouw van Philips Semiconductors en dat van Philips Components komen achter de Boerderij te staan.
- SSL (System Standardization & Licencing) komt vlak achter WAZ en WA.
- Na de verhuizing van het IST wordt gebouw WL gesloopt; op deze plek komt het gebouw van TASS, ESTC en het ASG-lab te staan.

Voorzieningen

- Parallel aan de verwezenlijking van de nieuwbouw wordt er dit jaar ook begonnen aan de bouw van de 'Strip' (zie Nat.Lab Journaal nr. 8 van 23 april). Welke faciliteiten er in dit gebouw komen, staat nog ter discussie.
- Er komt een 'bouwkeet' vlak bij het viaduct van de A67, waarin het Informatie Centrum wordt gevestigd.
- Natuurlijk wordt er van meet af aan gewerkt aan de voorzieningen van de bestaande gebouwen en de nieuwbouw; daarom zullen de parkeerterreinen tussen de gebouwen verplaatst worden naar de straatkant, zodat men aan ondergrondse leidingen e.d. kan werken.
- Daarna worden de eerste twee van de vier garages gebouwd. Ook hier wordt gedacht over een wijziging. In plaats van vier verdiepingen boven de grond, zou men anderhalve verdieping ondergronds willen hebben. De reden hiervoor is dat een vier-verdiepingen-hoge 'heuvelrug' tussen noord en zuid niet bevorderend is voor de synergie.
- Over de renovatie van de gebouwen WY en WB bestaan nog geen concrete plannen. Onder leiding van de Brink-groep (een 'engineerings' -bureau verantwoordelijk voor de verwezenlijking van de projecten op de campus) is men begonnen aan een inventarisatie van wensen voor deze gebouwen. Vooral het sterk verouderde gebouw WY zal gemoderniseerd worden.
- De voetbalvelden van de Sportclub Nat.Lab. zullen al vrij snel verdwijnen. Men is met de gemeente Eindhoven aan het onderhandelen over een tijdelijke oplossing. De kans is groot dat men 'aan de andere kant van de Prof. Holstlaan' een veld zal huren. Uiteindelijk zullen de velden aan de westzijde van het terrein, achter WAU, komen. Op dit moment ligt dit terrein een meter onder de rooilijn van het totale complex. De grond zal worden opgehoogd met aarde die uit de eerste van de drie vijvers bij de hoofdingang komt.

Ruimte

De beschikbare ruimte per persoon wordt teruggebracht van 41 m² naar 33 m²; dit levert een besparing van 20% op. Er worden, zeker in de nieuwe gebouwen, kantoortuinen gepland. Bij o.a. Siemens heeft men hiermee zeer goede ervaringen. Het is gebleken dat, doordat men directer met elkaar kan communiceren, het aantal vergaderuren met 80% (!) is verminderd. Bij de nieuwe kantoorinrichting denkt men per verdieping slaag bijv. aan een 'buitenring' (waar men elkaar kan ontmoeten), met daarbinnen een kantoortuin met een aantal meer afgesloten werkplekken waar men zich, indien nodig, kan terugtrekken.

Minder parkeerplaatsen

Er komt één parkeerplaats per twee personen. Als het aan de gemeente Eindhoven lag, zou dat nog stringenter kunnen: 'Men moet meer gebruikmaken van het openbaar vervoer'. Er wordt op dit moment gedacht over 'shuttles' die met een hoge frequentie van en naar het centrum van Eindhoven rijden. Er is een werkgroep 'Vervoer' opgericht. Ook op het terrein wordt aan een vervoersmogelijkheid tussen de gebouwen gedacht: om per dag tweemaal 10 minuten naar en van het centrale bedrijfsrestaurant te lopen, is wat veel. Overigens, wanneer dit restaurant gebouwd is, worden de bestaande restaurants opgeheven.

Verkeer op het terrein

Op het terrein is maar een beperkt wegennet voor autoverkeer aangelegd. Het is hoofdzakelijk bedoeld om goederen en personen aan en af te voeren. Wel is er een intensief net voor fietsers en wandelaars. Overigens, de rijwielstallingen komen waarschijnlijk wel dicht bij of in de gebouwen.

Loopbruggen

Over de loopbruggen loopt nog een discussie. Wel is het nagenoeg zeker dat tussen WA en WB/WD een van de aanvoersaderen van het terrein zal komen. Wat de precieze consequentie voor de loopbrug tussen' deze gebouwen is, is nog niet bekend. Wel is men zich ervan bewust dat het (geheel of gedeeltelijk) verwijderen van de loopbrug problemen voor de bewoners van WA en met name FabWA zal opleveren. Gerrit: *'Er moet naar een functioneel gelijkwaardige oplossing gezocht worden.'*

Bereikbaarheid

De Anton Coolenlaan krijgt meer rijstroken. Over de toevoerwegen vanaf de A67 moet met Rijkswaterstaat gesproken worden; dit zal nog wel een aantal jaren in beslag gaan nemen.

Eerste paal

Op 17 juni zal minister Jorritsma tijdens een groots opgezette gebeurtenis de 'eerste paal' voor de Philips High Tech Campus in de grond slaan. Een week lang zal er naast de vijver een tent staan waarin u alle beschikbare informatie over de campus kunt vinden. Martin: *'Bij deze nodig ik alle Nat.Lab.-ers uit om de plechtigheid bij te wonen, de informatietent te bezoeken en na afloop gezamenlijk een koffie (met 'campusgebak') in de bedrijfsrestaurants te komen drinken.'*

