

1 juli 1932 werd voor het eerst de natriumlampen op het wegvak Beek—Geleen getest. Het was een grootschalige test om deze nieuwe soort zuinige verlichting uit te proberen. Voor deze proef was J.P. Bouma van Philips verantwoordelijk.

TIEN JAAR NATRIUMVERLICHTING.

Naar aanleiding van het feit, dat tien jaar geleden, op 1 Juli 1932, de eerste proef verlichting op groote schaal met natriumlampen in bedrijf werd genomen op een wegvak van den rijksweg Beek-Geleen, geven prof. dr. ir. H. Gelissen en prof. dr. ir. N. A. Halbertsma in het zoojuist verschenen nummer van Electrotechniek een overzicht van de vlucht, die de toepassing van het natriumlicht in die tien jaren reeds heeft genomen. Daarbij is gebleken, o.a. door de wetenschappelijke onderzoekingen van Dr. J.P. Bouma in het Philips' Laboratorium, dat het natriumlicht juist voor de wegverlichting bijzonder gunstige eigenschappen bezit, die het duidelijk waarnemen op grote afstand mogelijk maken, hetgeen ook voor het Departement van Waterstaat de aanleiding is geweest om voor de grote verkeerswegen met druk autoverkeer en niet gescheiden rijbanen natriumverlichting te projecteren.

Het is echter gebleken, dat het natriumlicht ook nog voor talrijke andere doeleinden geschikt is en het heeft dan ook in deze eerste tien jaren reeds op uitgebreide schaal ingang gevonden voor de verlichting van verkeerstunnels, bruggen, sluizen, rangeerterreinen, fabrieksterreinen, tennisbanen, autogarages, gieterijen, als bakerverlichting voor vliegvelden en veerponten en ook voor zulke toepassingen als verlichting van foto-ateliers, waarvan men oorspronkelijk tengevolge van de gele kleur van het licht niet had gedacht. Tevens is de natriumlamp een baanbreker geweest voor de andere gasontladingslampen, zoals de verschillende kwiklampen ook reeds hun eigen toepassingsgebieden hebben gevonden.

De nieuwe koerier : Maas- en Roerbode : provinciaal Limburgsch dagblad 17-08-1942