

Philips vliegdiens, enkele ervaringen.

In de 'goeie ouwe tijd' had Philips enkele eigen vliegtuigen. Eind 70-er jaren, i.v.m. met het 'Videofoon project' was er ook een afdeling van Elcoma in Parijs bij betrokken.

Ik werd 's ochtends om 8 uur met 'n taxi thuis opgehaald in Veldhoven-dorp en pal naast 'n vliegtuigje op Welschap af gezet. Vervolgens zelf even te voet naar een houten hokje om het paspoort te laten zien, terwijl de chauffeur ondertussen de bagage in laadde. Het vliegtuigje was 'n straalvliegtuig met 6 erg brede leren stoelen.

Na aankomst in Parijs (le Bourget?) stond weer 'n taxi klaar, welke ons afleverde om **9u30** bij de Elcoma vestiging aan de Avenue Ledru Rollin, d.w.z. totale reistijd **1,5** uur. De vliegtijd van vertrek Welschap tot -landing Parijs was slechts **35** minuten!

De terugreis was vergelijkbaar, op het vliegveld weer 'n eenvoudig leeg gebouwtje. De piloot vroeg even later waarom we ons niet gemeld hadden (hoezo, waar ?). We hadden, zei hij, 'n glas whisky (niets voor mij) kunnen drinken, die stond in een koelkastje, zelfbediening, iets anders was er niet.

Begin 80-er jaren was er een project om de pas geïntroduceerde CD-speler in 'n razend tempo goedkoper te maken. Dat hield in dat er IC's ontworpen moesten worden en er was een samenwerking van RGT/CE, Research en Elcoma (o.a. de IC-fabriek in Caen).

Hoge prioriteit vanuit de RVB en er kon vanuit Welschap naar Caen worden gevlogen met een straalvliegtuigje van Philips. We zijn daar vaak geweest, de 2 piloten bleven in Caen en vroegen dan wel of we een beetje konden opschieten met de vergadering, zodat we (ze !) weer op tijd terug naar huis konden.

Bij een latere gelegenheid bij een bezoek aan de Philips IC-vestiging in Zurich ging de reguliere terugvlucht niet door, we moesten even wachten. Er landde een vliegtuig en Frits Philips stapte uit. Hij wuifde vriendelijk naar ons en we konden instappen. Toen we Eindhoven naderden zei de piloot: O, jullie zijn toch van het NatLab. Vervolgens vlogen we zeer laag over het Natlab, < 100m (?), streng verboden uiteraard, maar toch een unieke belevenis.

Frans Schoofs